

INTERPELLATION DE MME ISABELLE MOLENBERG À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION BRUXELLOISE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS, concernant "le réaménagement du boulevard Brand Whitlock".

Mme Isabelle Molenberg : Nous avons pu lire dans la presse vos réactions à la suite de l'article paru dans le journal "Libération" sur l'état de la capitale. Vous affirmez vouloir œuvrer au réaménagement des autoroutes urbaines qui défigurent la ville. C'est la raison pour laquelle je vous interpelle à nouveau au sujet du boulevard Brand Whitlock, qui est depuis longtemps l'un des grands oubliés des plans d'aménagement.

J'avais déjà eu l'occasion d'interpeller votre prédécesseur à ce sujet. Il faut malheureusement constater qu'il n'y a pas beaucoup de changements en la matière. Au contraire, la situation empire.

Il faut vraiment aller voir sur place cet axe qui compte, par endroits, jusqu'à neuf voies de circulation, pour réaliser qu'au 21ème siècle, c'est vraiment une aberration. Il s'agit d'une véritable autoroute qui s'engouffre dans la ville et qui génère d'immenses nuisances pour les riverains en termes de bruit et de pollution, avec des conséquences sur la santé publique puisque cet axe est densément habité.

D'autres inconvénients sont liés à cette situation. Cette autoroute coupe littéralement en deux Woluwe-Saint-Lambert, rendant toute communication impossible, puisque le boulevard est infranchissable. On ne sait pas le traverser à l'exception d'un carrefour à hauteur de l'avenue Georges Henri et en sous-sol par la station de métro du même nom, ou par le tunnel Vergote, qui représente d'autres sources de problèmes liés cette fois-ci à la sécurité, et qui n'est pas accessible à tout le monde.

Je pense en particulier aux personnes à mobilité réduite qui ne peuvent évidemment pas emprunter un escalier pour traverser.

C'est à ce point symptomatique que, si vous interrogez les habitants des artères perpendiculaires, ils vont à peu près tous être incapables de vous dire le nom de la rue qui prolonge la leur au-delà du boulevard. Cela illustre à quel point on a rendu étrangers ces deux quartiers. En principe, quand on habite une zone, on connaît au moins le nom de la rue qui suit, qui jouxte ou qui avoisine la sienne.

Aucun aménagement cycliste, n'existe alors que cet axe est aussi bordé de nombreux établissements scolaires. La végétation et les arbres qui ont été plantés il y a des années le long du tunnel Georges Henri n'ont pas survécu à l'exception de quelques-uns. Récemment, on est venu planter des espèces d'oyats. Ils sont tous morts. Je tiens à votre disposition une série d'illustrations témoignant de la situation.

L'entretien général laisse également à désirer, à l'exception du bitume des voies latérales qui a entièrement et récemment été refait. C'est rutilant, allant dans le sens du tout à la voiture. Les abords sont par contre désastreux : dalles de trottoirs descellées ou cassées, saleté permanente, dépôts d'ordures, éclairage défaillant en plusieurs endroits. Il ne fait pas bon être piéton ou cycliste. Ne parlons même pas des personnes à mobilité réduite ! Pour certaines, il est tout simplement impossible de circuler.

À ce sujet, je vous montre les photos des dégradations évoquées : dalles cassées, dénivelés, absence de trottoir abaissé pour traverser, plantes mortes, impossibilité de circuler en chaise roulante. Même avec des poussettes d'enfant, c'est un parcours du combattant.

Voici une photo de l'aubette du bus. La poubelle est ainsi depuis des années. Ici on n'en voit pas, mais en général c'est jonché de débris. Enfin, vous avez diverses vues de tous ces trottoirs dans un état pitoyable. Ils sont cassés ou défoncés. Tout cela est encore pire par temps de pluie, puisque vous avez alors les pieds trempés.

La situation est vraiment pathétique. À l'heure où l'évolution de la société et l'organisation des grandes villes vont dans le sens d'un mieux vivre pour ses habitants, ces voies de pénétration sont caractéristiques d'une époque révolue.

Cela fait des années que cette situation est dénoncée, tant par le conseil communal de Woluwe-Saint-Lambert que par les comités de quartier et les riverains. Le dernier bulletin de l'asbl Wolu-Inter-Quartiers met le doigt sur cette situation. L'asbl a élaboré elle-même un projet très détaillé, proposant des solutions concrètes d'amélioration de la situation, qu'elle a présentées à la Région, mais qui n'ont malheureusement pas été suivies d'effet.

La vitesse excessive sur cet axe est également un facteur très préoccupant. Des mesures ont pourtant été mises en place sur d'autres axes tout proches, comme le boulevard Lambert, qui ont permis d'imposer le respect de la limitation à 50km/h, ce qui rend la situation plus acceptable pour les habitants.

Des projets sont prévus pour le boulevard Général Jacques et la place Meiser, mais pas pour les axes qui les relient et qui constituent un maillon oublié. Il y a quelques années, des aménagements ont été réalisés au niveau du boulevard Saint-Michel, qui sont appréciés des habitants. Par contre, le tronçon du boulevard Brand Whitlock est totalement oublié.

Cette situation est regrettable, compte tenu des propositions des comités de quartier, ou encore du projet de François Schuiten d'une jolie passerelle reliant les deux parties du square Vergote.

Même si les considérations budgétaires ou les difficultés techniques - ligne souterraine de tram et tunnel - sont indéniables, celles-ci ne devraient pas empêcher des aménagements à moindre coût permettant de limiter la vitesse et d'améliorer la qualité de vie des habitants. Des bandes de circulation pourraient être facilement supprimées pour rendre à cet axe une vocation de boulevard et non d'autoroute.

Qu'est-il prévu au niveau de l'aménagement futur de cet axe ? Dans quels délais ?

Mme Céline Delforge : Mme Molenberg a fait une excellente analyse de la situation et de ses implications, à commencer par les gens qui vivent là. Peut-être a-t-elle juste omis de mentionner le remarquable patrimoine architectural de cette avenue. Non seulement, il n'est pas mis en valeur par la situation, mais il aurait plutôt tendance à se dégrader.

Manifestement, nous avons ici une commune qui est motivée et ne demande qu'à accueillir la transformation d'une autoroute urbaine en boulevard urbain. Si la Région pouvait aussi envoyer quelques signaux aux bons élèves et aux pouvoirs locaux qui ont envie d'œuvrer dans le sens du bien-être collectif, ce serait très positif, d'autant que cela me semble complètement entrer dans la logique et les objectifs de notre accord de gouvernement.

Ensuite, je constate que lorsqu'on enterre le transport public, le débat sur la place de la voiture est tout de suite moins prégnant. Je vais me permettre de faire le lien avec le projet de réaménagement du boulevard Général Jacques, puisqu'on est dans sa parfaite continuité.

Mme Molenberg a parlé de la piste cyclable : tant qu'à en faire une - ce que j'espère -, prolongeons-la ! Il y a quelques décennies, une piste cyclable reliait le rond-point de l'Étoile à Schaerbeek. Profitons de cette motivation de la commune et des habitants pour non seulement montrer que c'est possible, mais aussi pour prouver à la commune d'à côté que c'est bénéfique pour tous.

Malheureusement, il y a des entrées et des sorties de tunnel boulevard Brand Whitlock, et on sait qu'un conducteur dans un tunnel n'a pas la tête en ville. Quand on en sort, il faut un petit moment pour se remettre en tête qu'on n'est pas sur l'autoroute.

Là, je vous invite très sérieusement à vous intéresser à ce qui se fait à Lyon sur la rue Garibaldi, où l'on est en train de combler des tunnels dans l'idée de refaire un boulevard urbain.

Je crois sincèrement qu'un tunnel ne peut que couper un quartier en deux : il y a des franchissements, des trémies d'entrée et de sortie qui ne sont pas compatibles avec un habitat urbain.

Je vais donc tout à fait dans le même sens que Mme Molenberg.

Mme Brigitte Grouwels, ministre : Tout le monde s'accordera pour dire que tous les quartiers de Bruxelles doivent être agréables pour tous.

En ce qui concerne le boulevard Brand Whitlock, cette très belle artère a été transformée, il n'y a pas si longtemps, en une quasi-autoroute.

Cette situation peut changer mais, en toute honnêteté, nous n'avons pas prévu dans l'immédiat de profondes adaptations.

Ainsi, le viaduc est même maintenu dans le schéma directeur de la Moyenne ceinture. Cette portion de la Moyenne ceinture est un lieu charnière pour l'accessibilité de notre Région, et ce aussi pour nos habitants. Beaucoup de gens rêvent de voir disparaître ce viaduc, mais ce n'est actuellement pas prévu dans les plans.

D'autres projets causeront déjà des perturbations dans cette partie de la ville. C'est notamment le cas de la rénovation de la place Meiser, qui est planifiée vers 2019-2020.

En ce qui concerne l'entretien des trottoirs et des routes, je transmettrai vos doléances à Bruxelles Mobilité. Je demanderai si on peut résoudre ces problèmes au cas par cas, ou si des réaménagements, plus sommaires que ceux dont vous nous avez parlé, peuvent être envisagés.

Mon administration a élaboré un projet afin de rendre accessible ce tronçon de la Moyenne ceinture aux vélos. Nous pouvons soumettre ce projet pour avis à la commune.

Cela pourrait permettre d'améliorer la situation du boulevard Brand Whitlock.

Mme Isabelle Molenberg Je regrette que cela ne fasse l'objet d'aucun plan, mais je ne m'attendais pas à autre chose.

Par contre, j'insiste pour que l'entretien de cette voirie s'accompagne de mesures visant à réduire la vitesse.

Je me réjouis de vous entendre mentionner l'accessibilité aux vélos, mais il ne s'agit pas de mettre des cyclistes en danger en se limitant à placer un panneau de piste cyclable. La simple traversée du boulevard Brand Whitlock au niveau de l'avenue Georges Henri est périlleuse : les automobilistes ne respectent pas les feux de signalisation, il est impossible de traverser en une fois et le risque est grand de se faire heurter par un véhicule qui tourne. Donc, l'accès aux vélos doit s'accompagner d'aménagements sécurisés.

Je me réjouis que la commune puisse émettre un avis dans le cadre de ce projet.

De nombreux courriers émanant de la commune concernent le réaménagement de la jonction entre l'avenue Lambeau et le boulevard Brand Whitlock. Un accident mortel s'y est encore produit récemment.

* * *