

Baisse constante des chiffres de la criminalité pour la zone Montgomery

Le Collège de police de la zone Montgomery (Woluwe-Saint-Lambert- Woluwe-Saint-Pierre, Etterbeek) présidé par le Bourgmestre Olivier Maingain, se félicite de l'évolution des statistiques en matière de criminalité zonale.

Les chiffres pour l'année 2015, qui viennent d'être fournis par la police fédérale, sont, dans leur grande majorité, en baisse et témoignent de l'efficacité du travail de la zone de police Montgomery.

Les chiffres sont rassemblés par la police fédérale et issus des données récoltées dans la BNG (Banque nationale de données criminelles) ils sont donc fiables et complets.

On constate, une **nette diminution** des toutes les catégories de **faits de vols** par rapport à 2014

Zone de police Montgomery

FAITS DE VOLS	2014	2015
dans les voitures	1272	985
de voitures	155	133
de vélos	399	359
dans les habitations	1068	1005
home-jacking	2	0
à l'étalage	229	201
à la tire	608	418
arrachage de sac à main	46	27

*Opération « Laguna »
Surveillance des habitations durant les congés*



*La nouvelle caméra mobile
de la ZP Montgomery*

Un certain nombre de faits sont **en diminution sur la ZP Montgomery** alors qu'ils sont en hausse dans la Région bruxelloise.

Vols à l'arraché	ZP Montgomery	2014	116	2015	113
	Région	2014	3043	2015	3403
Car-Jacking	ZP Montgomery	2014	3	2015	1
	Région	2014	69	2015	76

Seuls les vols avec violence et principalement les vols à main armée sont en augmentation, comme c'est le cas dans toute la Région bruxelloise. Les chiffres locaux et régionaux restent néanmoins beaucoup plus bas qu'en 2011.

Vols avec violence	ZP Montgomery	2011	518	2014	379	2015	393
	Région	2011	11000	2014	7072	2015	8108
Vols à main armée	ZP Montgomery	2011	73	2014	39	2015	58
	Région	2011	1580	2014	859	2015	965

Violences intrafamiliales : l'importance de l'accompagnement des victimes

Les violences intrafamiliales restent en légère augmentation (545 cas en 2014 - 565 en 2015), comme pour l'ensemble de la Région. Des faits qu'il est difficile de prévenir.

La zone de police Montgomery accorde une attention renforcée à la prise en charge, l'encadrement et l'accompagnement des victimes, la qualité des PV et des constats, afin de permettre une poursuite effective de l'auteur par les autorités judiciaires et de limiter tout risque de récidive.

Notons qu'une partie du personnel a reçu une formation spécifique pour encadrer, avec toutes les précautions nécessaires, les cas de violences faites aux femmes ou de violences intrafamiliales.

Transports en commun

Seule la prise en charge des déplacements en surface incombe à la police locale. Le métro relève, lui, la police fédérale. La ZP Montgomery est néanmoins appelée à participer ponctuellement à la sécurisation du réseau souterrain, lors d'actions menées conjointement la STIB.

Il est à noter que, là aussi, les faits de sont en nette diminution, que ce soit dans le métro ou sur le réseau tram-bus.

Zone de police Montgomery				
Métro station + réseau	2014	400	2015	216
Tram-bus	2014	101	2015	78

Accidents de roulages

En matière d'accidents de roulage, on déplore, hélas, une augmentation du nombre d'accidents pour 2015, sans qu'il n'y ait de circonstances particulières qui puissent l'expliquer.

Zone de police Montgomery				
	Nombre d'accidents	Blessés légers	Blessés graves	décès
2014	314	346	13	2
2015	358	391	20	3

Les 3 accidents mortels sont survenus au cours du dernier quadrimestre de 2015 : dans 2 cas il s'agit d'une perte de contrôle du véhicule par le conducteur, qui écrase des victimes sur le trottoir, dans le 3^{ème} cas il s'agit d'un ouvrier qui, sortant d'un égout où il travaillait, est happé par un véhicule. Circonstances à chaque fois fortuites, vis-à-vis desquelles la police est démunie.

Concernant les accidents avec blessés graves, aucune caractéristique majeure ne peut être dégagée.

D'un premier examen des 20 cas recensés, une typologie se dégage :

- accidents entre cyclistes et véhicules : 7
- accidents entre piétons et véhicules/trams : 5
- perte de contrôle du véhicule ou du vélo : 3
- accidents avec motos ou cyclomoteurs : 2

**Le renforcement des effectifs de police, grâce aux efforts financiers consentis par les communes de la zone ;
L'augmentation des mesures de contrôle de l'espace public par le placement de nouvelles de caméras de sécurité ;
L'amélioration constante des techniques d'enquête, notamment grâce à la mise en place d'un « carrefour d'information zonal » qui permet une analyse plus rapide et ainsi un recoupement plus efficace des faits commis portent leurs fruit puisque les chiffres de la criminalité sont globalement en baisse depuis 2011 pour la zone de police Montgomery.**

Des efforts qui seront, bien entendu, poursuivis !



Le commissariat mobile de la ZP Montgomery, pour aller au plus près du citoyen